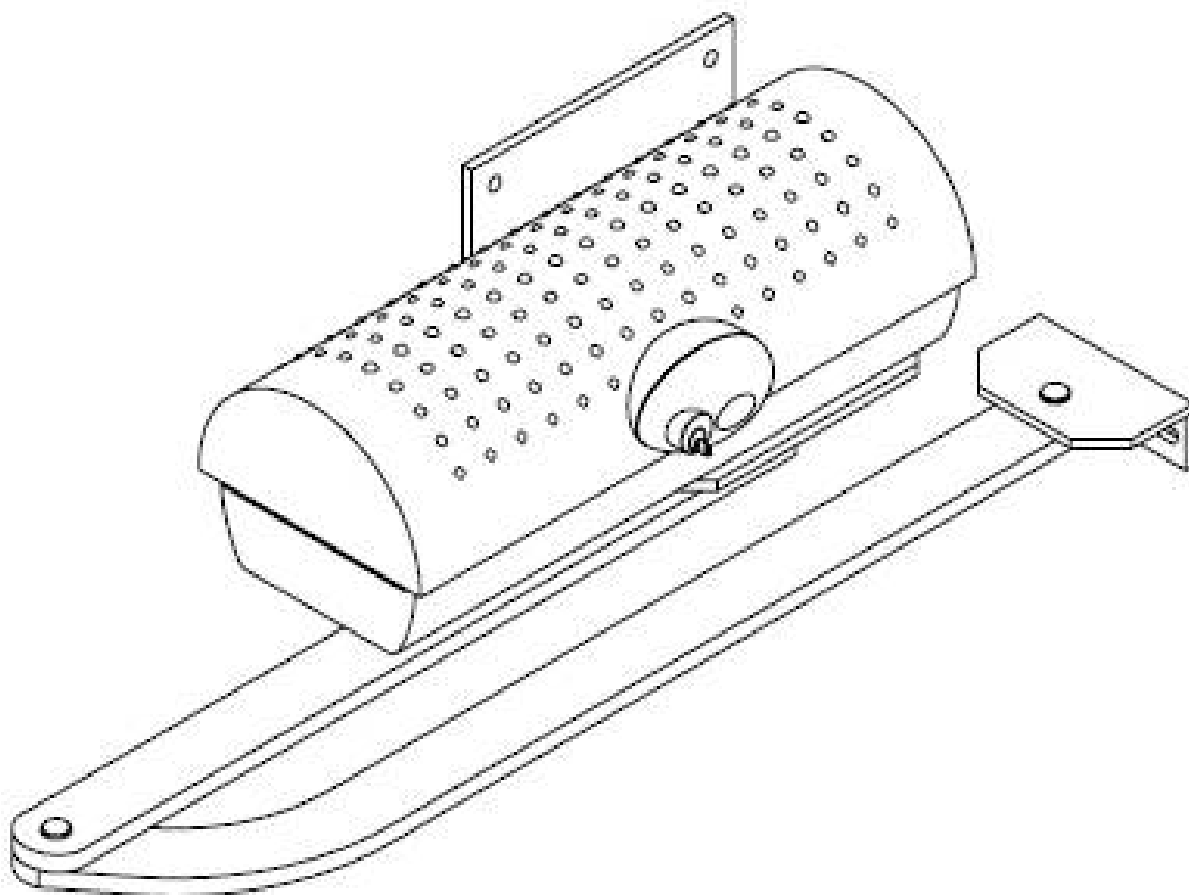


# Инструкция на электропривод для распашных ворот IGEA.



Мы благодарим Вас за выбор данной продукции фирмы BFT и уверены, что ее качество будет соответствовать вашим пожеланиям. Прочитайте внимательно нижеприведенную инструкцию, т.к. она содержит важные предупреждения по безопасности, установке, использованию и обслуживанию. Данная продукция соответствует существующим техническим нормам и нормам безопасности, и была сертифицирована в соответствии с требованиями европейских директив 73/23/СЕ, 89/336/СЕЕ, 98/37/СЕЕ и соответствующих модификаций.

## 1. Техника безопасности.

**ПРИМЕЧАНИЕ: неправильная установка или использование оборудования может привести к травмам людей и животных, а также поломкам самого оборудования.**

- Прочитайте внимательно все инструкции, т.к. они содержат важные указания, касающиеся безопасности, установки, использования и обслуживания приобретенного вами оборудования.
- Упаковку утилизируйте согласно существующим нормам. Не оставляйте нейлоновую и полистирольную упаковку в местах, доступных детям.
- Сохраняйте инструкции рядом с оборудованием для пользования ими в любой момент времени.
- Данное оборудование было разработано только с целями, указанными в данной инструкции. Использование в других целях может привести к поломкам и причинить ущерб здоровью пользователя.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности за последствия в случае неправильной (не такой как в данной инструкции) установки и/или использования данного оборудования.
- Не устанавливайте данное оборудование в агрессивной среде.
- Завод-изготовитель и Продавец не несут ответственности в случае нарушения норм при изготовлении закрывающих конструкций (ворот, створок, калиток и т.д.), а также их деформации при использовании с автоматикой.
- Установка должна соответствовать директивам ЕС: 89/336/СЕЕ, 73/23/СЕЕ, 98/37/СЕЕ и их дополнениям.
- Отключите питание, прежде чем начать выполнять какие-либо работы. Если имеются, то отключите и батареи резервного питания.
- На линии питания установите рубильник или всеполярный магнитотермический отключатель, с расстоянием открытия контактов равным или больше 3 мм.
- До линии питания должен быть установлен прерыватель с пороговым значением 0,03 А.
- Проверьте, правильно ли сделано заземление: все металлические части ворот и автоматики к клемме «земля».
- Используйте необходимые системы безопасности (фотоэлементы, оптодатчики, т.д.) в зоне движения ворот.
- Используйте проблесковые лампы в зоне видимости, устанавливайте предупреждающую табличку в непосредственной близости от ворот.
- Завод-изготовитель не несет ответственности за использование дополнительного оборудования других фирм.
- Для замены используйте только «родные» комплектующие.
- Не заменяйте части автоматики на чужие, не авторизованные Продавцом.
- Информировать пользователей о применяемых системах управления и действиях в случае разблокировки.
- Не допускайте автоматического управления при нахождении людей в зоне действия ворот.
- Не оставляйте пульты дистанционного управления и другие устройства управления в зоне досягаемости детей во избежание несанкционированного управления воротами.
- Пользователь должен избегать вмешательства в автоматику и должен обращаться за помощью только к квалифицированным специалистам (установщикам).
- Все, что точно не определено в этой инструкции, запрещено.

## 2. Общие положения.

Электро-механические неререверсивные приводы для индивидуального использования. Созданы для распашных ворот с большими створками. Кривое колено привода позволяет открывать створки, даже когда привод расположен далеко от точки приложения. Привод блокирует створки распашных ворот как при закрывании, так и при открывании, что делает лишним электрический замок. Разблокиратор, расположенный на каждом приводе, позволяет управлять воротами в ручном режиме в случае отключения электрорезервной энергии или при поломках. Конденсатор и микропереключатель концевого смонтированы и подключены к двигателю. Привод может монтироваться как справа, так и слева, крепления перекидываются соответственно.

**ПРИМЕЧАНИЕ: данный привод не имеет механической регулировки силы срабатывания (регулятора мощности). Поэтому необходимо использовать блок управления со встроенной функцией регулировки мощности.**

**ПРИМЕЧАНИЕ: Установка, обслуживание и ремонт автоматики должны производиться только квалифицированным обученным персоналом, с соблюдением существующих норм безопасности. Любые операции по обслуживанию автоматики с подключенным питанием ЗАПРЕЩЕНЫ!**

## 3. Технические характеристики:

Питание:.....однофазное 230 В $\pm$  10% 50 Гц (\*)  
Обороты двигателя.....1400 об/мин  
Мощность.....300 Вт  
Потребляемый ток.....1,7 А (230В); 3,4 А (110В)  
Конденсатор.....10 мФ 450 В (230 В); 40 мФ 250 В (110 В)  
Класс изоляции.....F

Термозащита.....	130 гр. с автоматическим восстановлением
Смазка.....	постоянная
Передаточное число редуктора.....	1/812
Обороты на выходе.....	1,8 об/мин макс
Ось выходная пустотелая.....	20x20
Скорость.....	8 м /мин
Время открывания на 90 гр.....	15 сек
Усилие страгивания.....	320 Н (32 кг)
Вес и макс длина створки.....	200 кг при 2,5 м или 250 кг при 2 м створке
Передача движения.....	кривое колено
Остановка.....	встроенные электронные концевики
Ручное управление.....	разблокировочный ключ
Интенсивность в 24 часа.....	100
Рабочий диапазон температур.....	-15°С до +60° С
Степень влагозащитности.....	IP44
Вес привода.....	160 Н (-16 кг)
Размеры.....	см. рис. 1

Специальное напряжение по запросу на клеммах хода двигателя М.  
Для подключения блока управления см. соответствующую инструкцию.

## 4. Установка автоматики.

### 4.1. Предварительные проверки.

Убедитесь, что:

- Структура полотна ворот прочная и жесткая. Положения крепления должны выбираться соответственно структуре створки. В любом случае, кривые рычаги должны иметь точкой приложения усилия силовую конструкцию полотна ворот (рис.2).
- Створки открываются вручную по всей длине хода. Если ворота не новые, проверьте состояние всех составляющих. Замените или почините изношенные или испорченные. Надежность и безопасность работы автоматики напрямую зависит от состояния створок ворот.

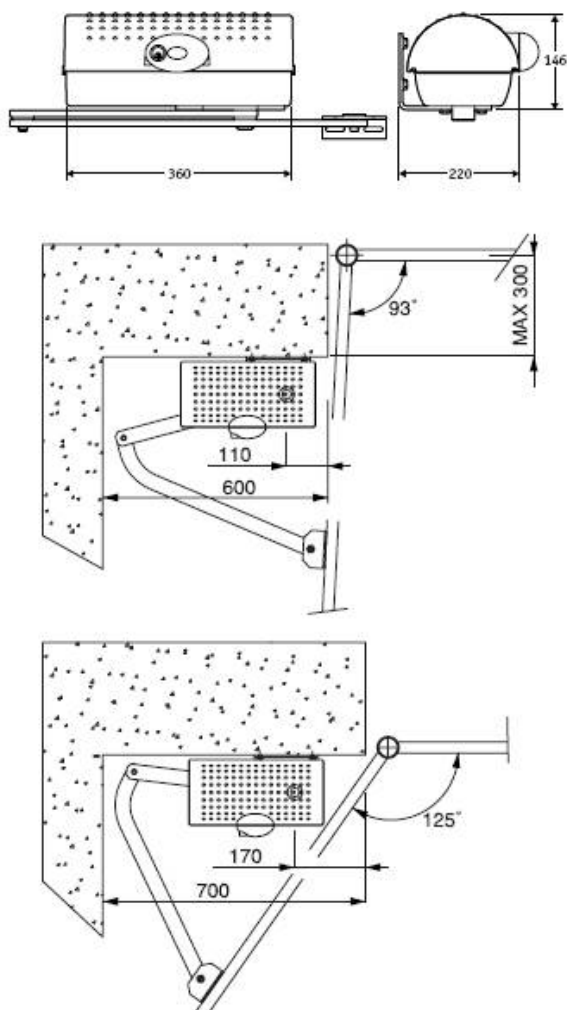


рис.1

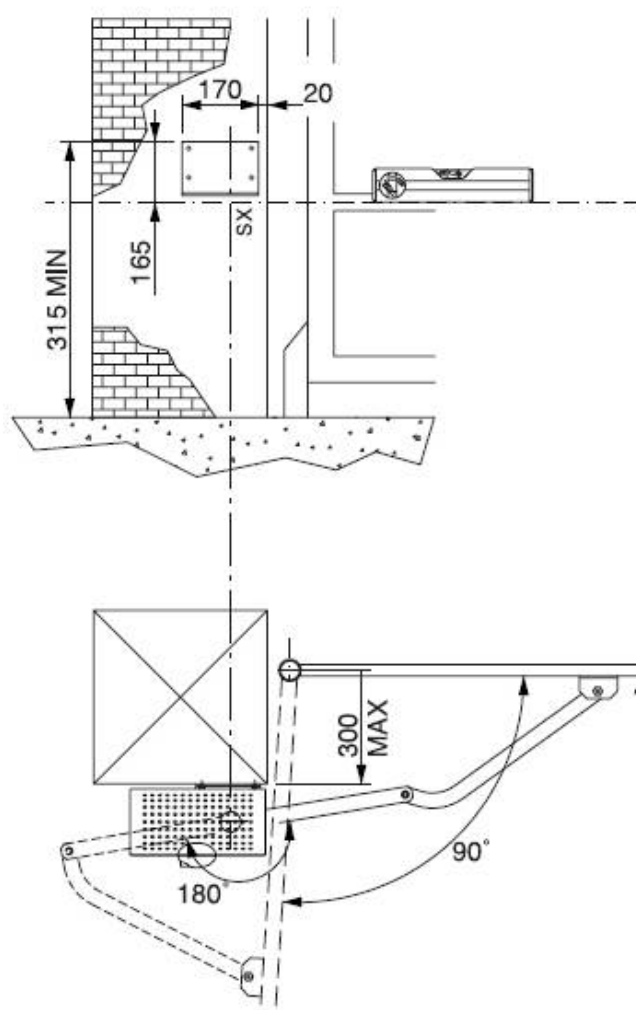


рис.2

## 4.2. Монтаж ручки разблокировки.

Расположите ручку разблокировки «А», как показано на рис. 9., на детали «В», предварительно смонтированной на крышке привода.

Введите адаптер «С» в деталь «Д» с разблокировочным зубцом.

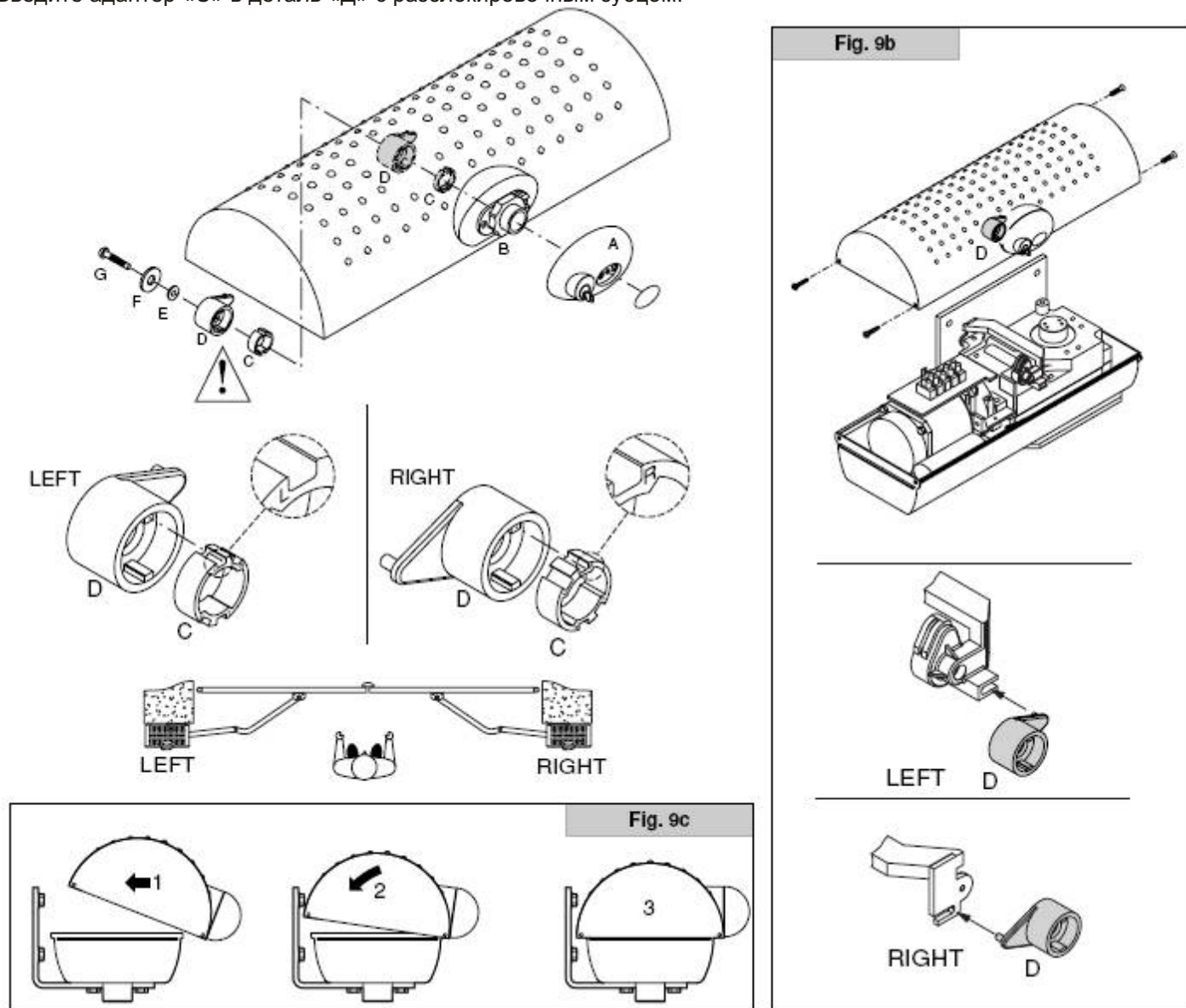


рис.9

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в зависимости от левого или правого расположения двигателя, вставляйте адаптер «С» и располагайте деталь «D» как показано на рис. 9.

- Вставьте в деталь «D», со стороны зубца разблокировки, гайку «Е», затем «F».
- Закрепите все это с помощью специального винта «G» под крышкой привода, проверяя при этом правильность установки адаптера «С» и детали «D».
- Закройте крышку привода, используя прилагаемые 4 винта.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Зубец разблокировки детали «D» должен входить в ручку разблокировки, как показано на рис. 9b. В противном случае будет невозможно разблокировать привод.

- Монтаж производится легко перемещением ручки «А» в положение, противоположное ручной разблокировке (по часовой стрелке на левой створке и против часовой стрелки на правой), блокируя это положение ключом.
- Убедитесь, что деталь «D» находится в горизонтальном положении (рис. 9b) и закройте крышку как показано на рис. 9c. Прежде чем подать напряжение на привод, необходимо проверить правильность работы ручки разблокировки.

## 5. Крепление монтажной пластины (рис.2).

Привод комплектуется крепежом и рычагами.

После определения места крепления на створке, при закрытых воротах, проведите воображаемую линию до столба (рис. 2). Расположите кронштейн, соблюдая размеры рис. 2 для открывания на 90 гр. или рис. 3 для открывания больше 90 гр. до 125 гр. максимально. Положение крепления кронштейна должно быть параллельно и в плоскости полотна ворот. Используйте крепеж, винты или болты, подходящие для крепления в материал столба. Если поверхность столба неровная, используйте призонные болты, чтобы иметь возможность выровнять пластину параллельно створке (рис. 4).

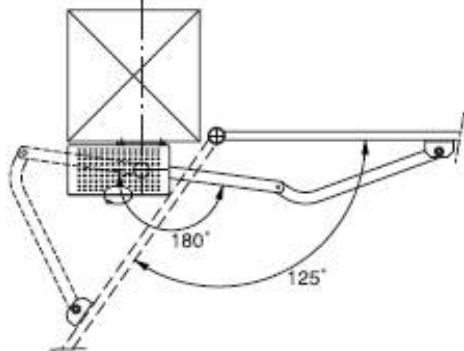
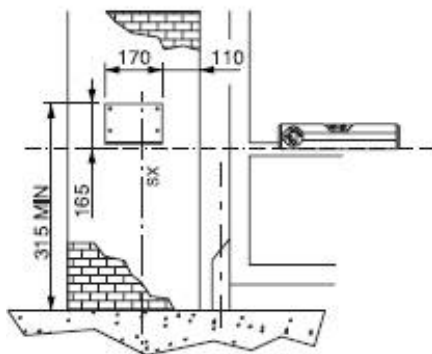


рис.3

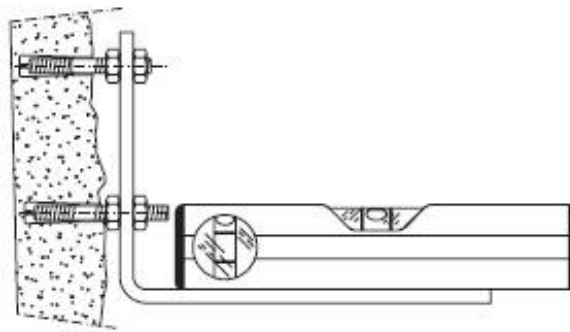


рис.4

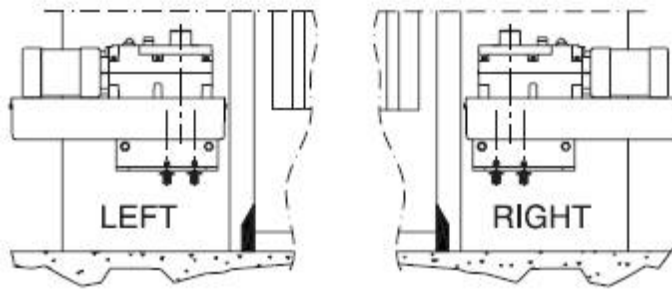


рис.5

- Закрепите редуктор на пластине 4 винтами, ориентируя редуктор направо или налево (рис. 5).
- Соберите кривой рычаг как показано на рис. 6.
- DX монтаж на правую створку.
- SX монтаж на левую створку.
- Найдите положение скобы F подходящее креплению на створку.
- Вставьте квадрат первого рычага в выходную ось редуктора и закрепите его (рис. 7).
- Разблокируйте привод ручкой, чтобы кривые рычаги могли двигаться свободно (см. п. Разблокировка).
- Правильное положение рычага привода показано на рис. 8. Точка крепления к створке «А» может быть определена расположением кривого рычага в соответствии с размерами рис. 8.
- Закрепите уголок «А» на створке винтами или сваркой.
- При разблокированном приводе проверьте правильность движения рычага.
- Повторите те же операции для другой створки, если она есть.

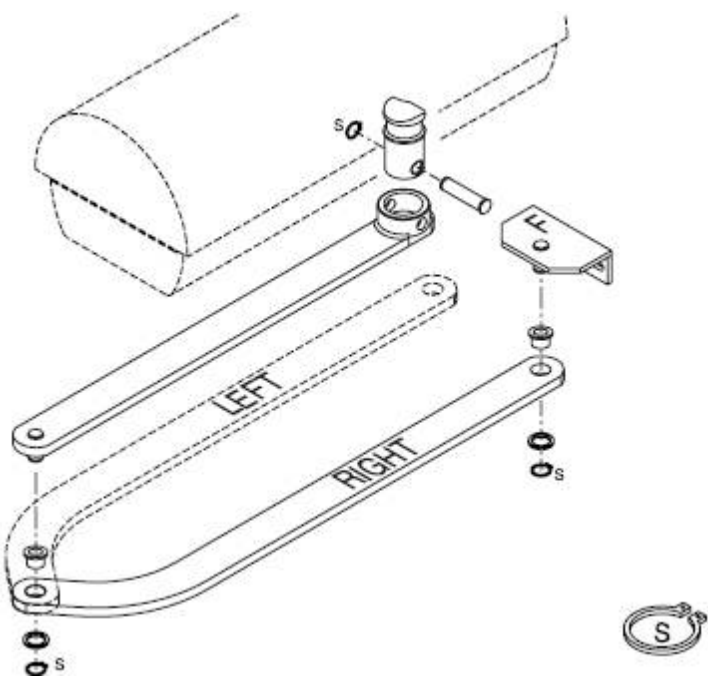


рис.6

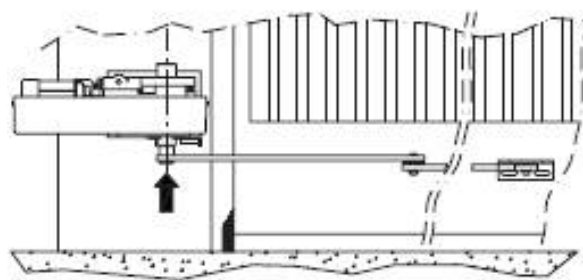


рис.7

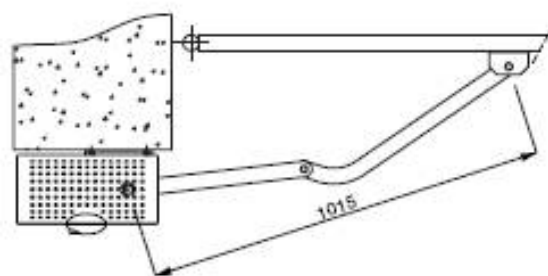


рис.8



## 6. Расположение блоков.

Расположите блоки как указано на рис.10.

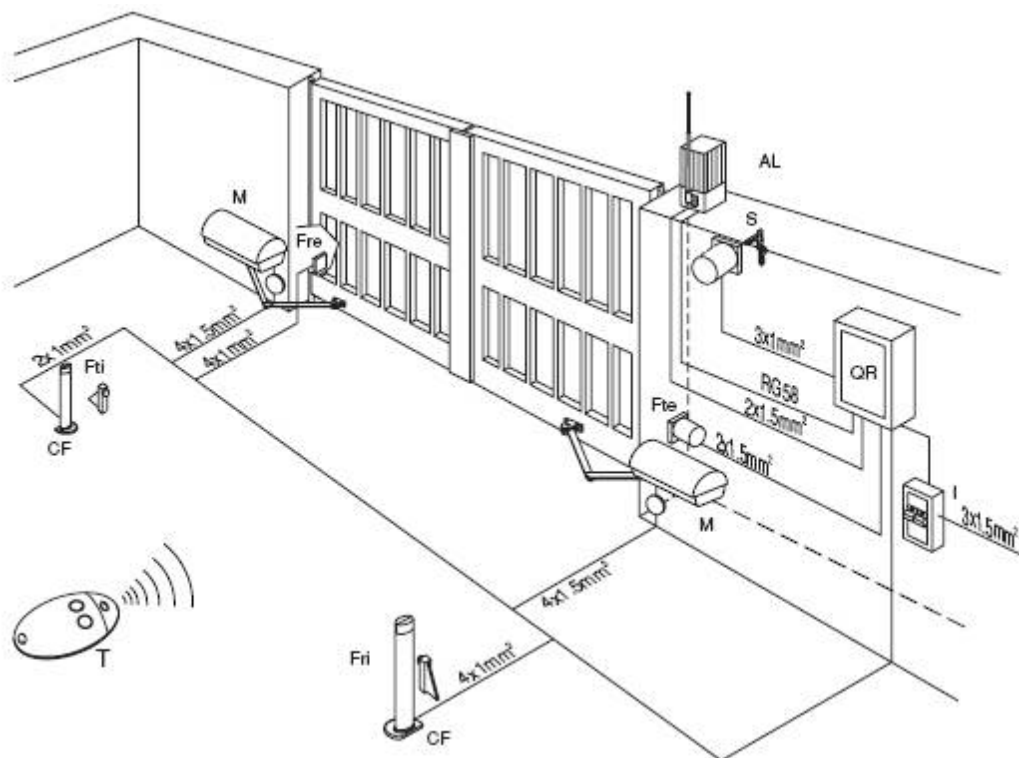


рис.10

Важно располагать отдельно кабели питания сетевые и аксессуаров (низковольтные фотоэлементы, оптосенсоры и др.). Сечения и количество кабелей указаны на рис. 10.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для подключения к линии используйте мультиполярный кабель соответствующий существующим нормам. На рис. 11 показано гнездо подсоединения привода и положение, в котором должно происходить крепление с соответствующей силой закручивания. В случае, если двигатель вращается в обратном направлении, поменяйте местами подсоединения к клеммам хода «М». Для подключения блока управления см. соответствующую инструкцию.

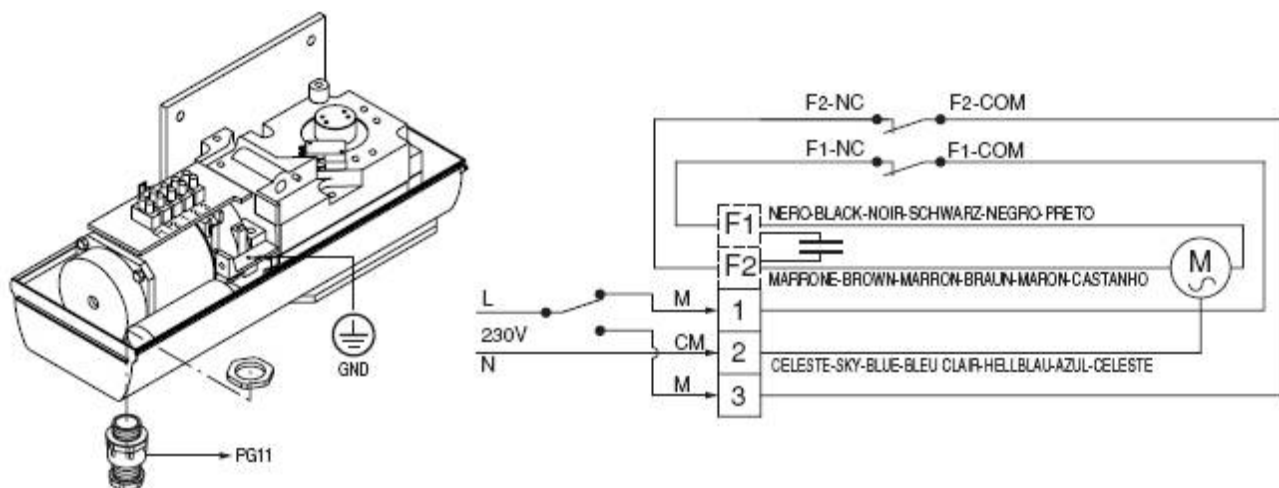


рис.11

## 7. Регулировка концевиков (рис.12).

Откройте крышку концевиков. Определите по рис. 14 правый концевик и по рис. 13 левый. Отрегулируйте эксцентрик открывания и закрывания соответственно при полностью открытых и закрытых воротах. Поворачивайте эксцентрик до щелчка микропрерывателя концевика и блокируйте его в этом положении винтом. Убедитесь, что концевик срабатывает правильно, верните на место демонтированную защиту и крышку. Если в блоке управления есть функция регулировки времени работы, то отрегулируйте это время с небольшим превышением по отношению к времени сработки концевика.

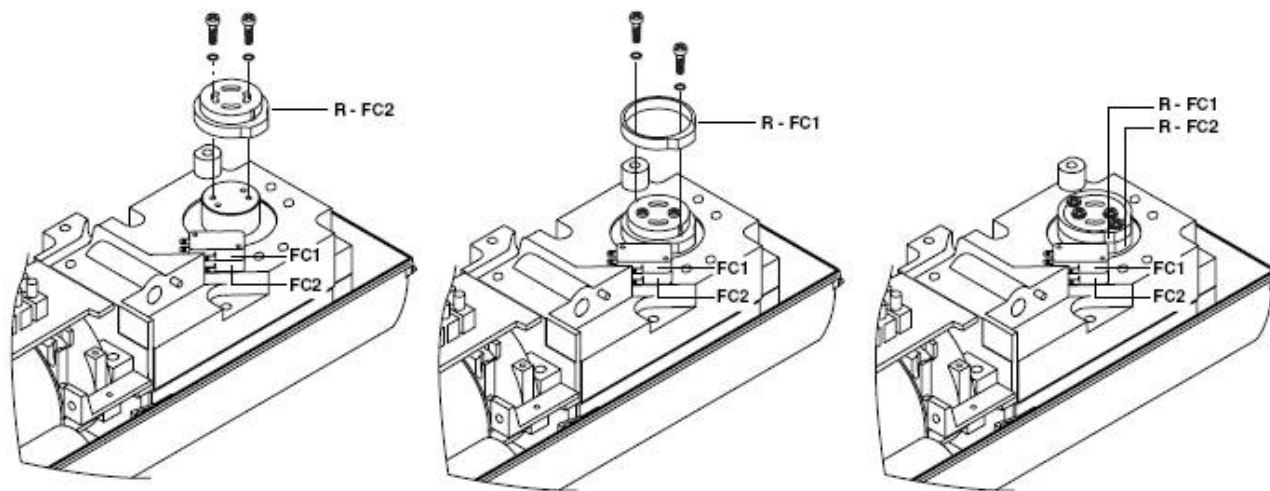


рис.12

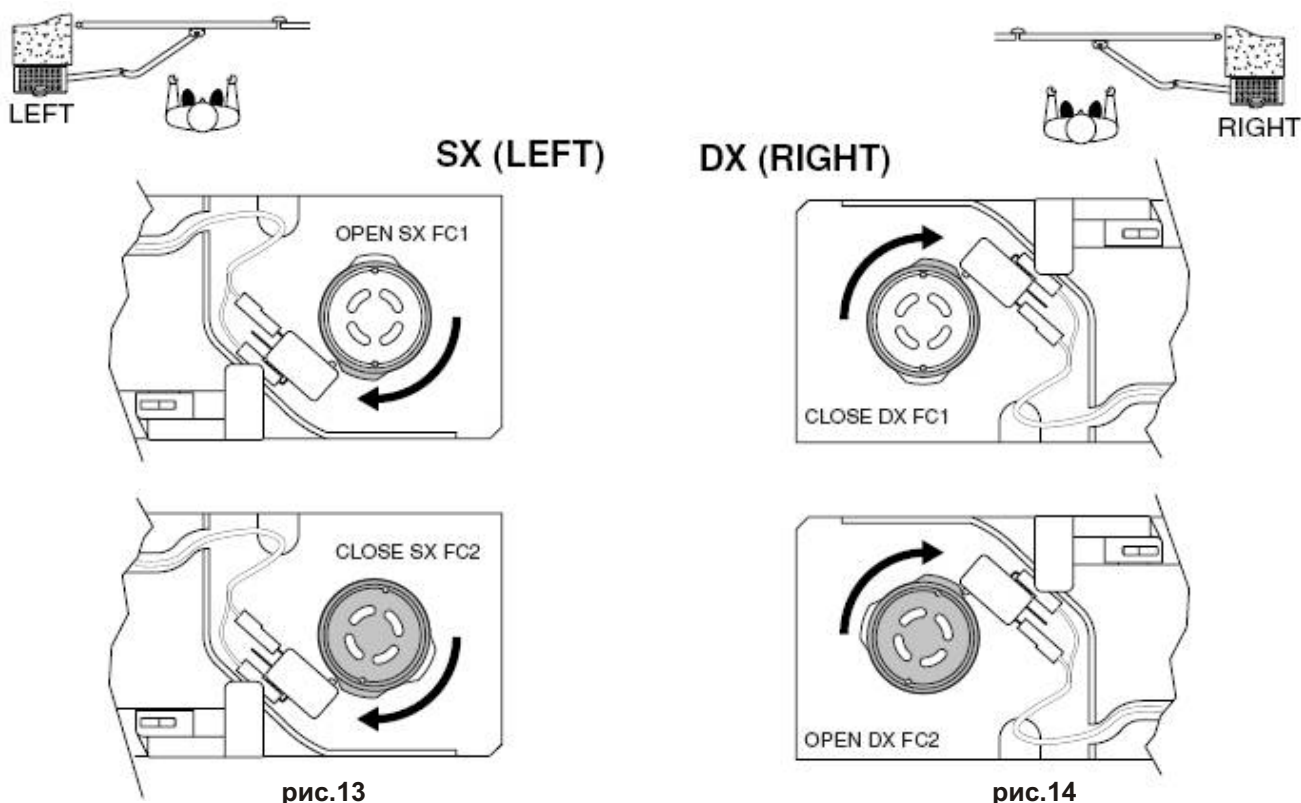


рис.13

рис.14

## 8. Регулировка запаздывания 2-ой створки.

Имея 2-х створчатые ворота, необходимо в блоке управления предусмотреть запаздывание второй створки, чтобы ворота правильно закрывались. См. инструкцию блока управления.

## 9. Регулировка силы страгивания двигателя.

Регулировка силы страгивания двигателя (анти-защемление) производится в блоке управления. Регулировка должна производиться с учетом минимально необходимой силы для совершения полного цикла открывания-закрывания и, в любом случае, в соответствии с существующими нормами безопасности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слишком большая сила страгивания может привести к защемлению препятствия, т.е. не дать сработки системы безопасности анти-защемления. И наоборот, регулировка недостаточной силы может привести к некорректной работе (ворота не смогут полностью проходить цикл откр-закр).

## 10. Разблокировка.

Разблокировка двигателя для управления воротами вручную производится нажатием изнутри на специальную ручку на каждом приводе как показано на рис. 15. Для блокировки верните ручку на место и закройте специальным ключом.

## 11. Проверка автоматики.

Перед запуском в эксплуатацию проверьте следующее:

- Работу всех устройств безопасности.
- Силу страгивания, которая должна находиться в рамках существующих норм безопасности.
- Ручное открывание ворот.
- Открывание и закрывание ворот с помощью установленных устройств управления.
- Логику блока управления стандартную и персонализированную.

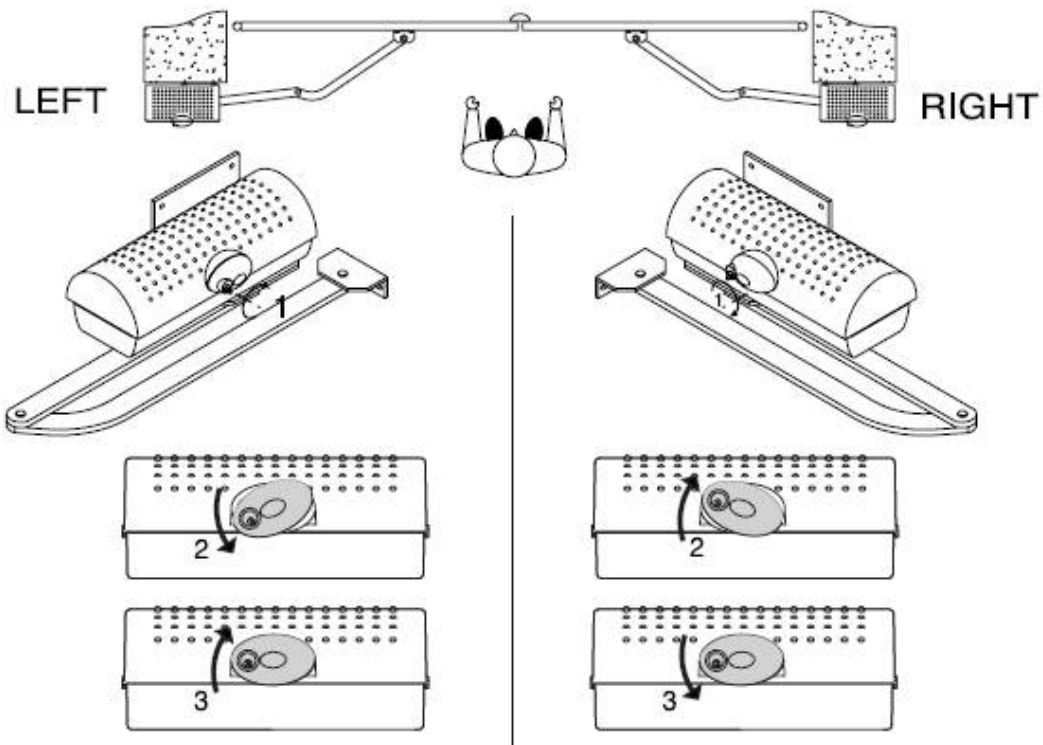


рис.15

## 12. Использование автоматики.

При наличии дистанционного управления необходимо регулярно проверять работу устройств безопасности. В случае неполадок обращайтесь к квалифицированным специалистам. Детей рекомендуется держать подальше от автоматизированных створок во время использования радио сигналов.

## 13. Управление.

В зависимости от выбранного вами управления читайте соответствующие инструкции.

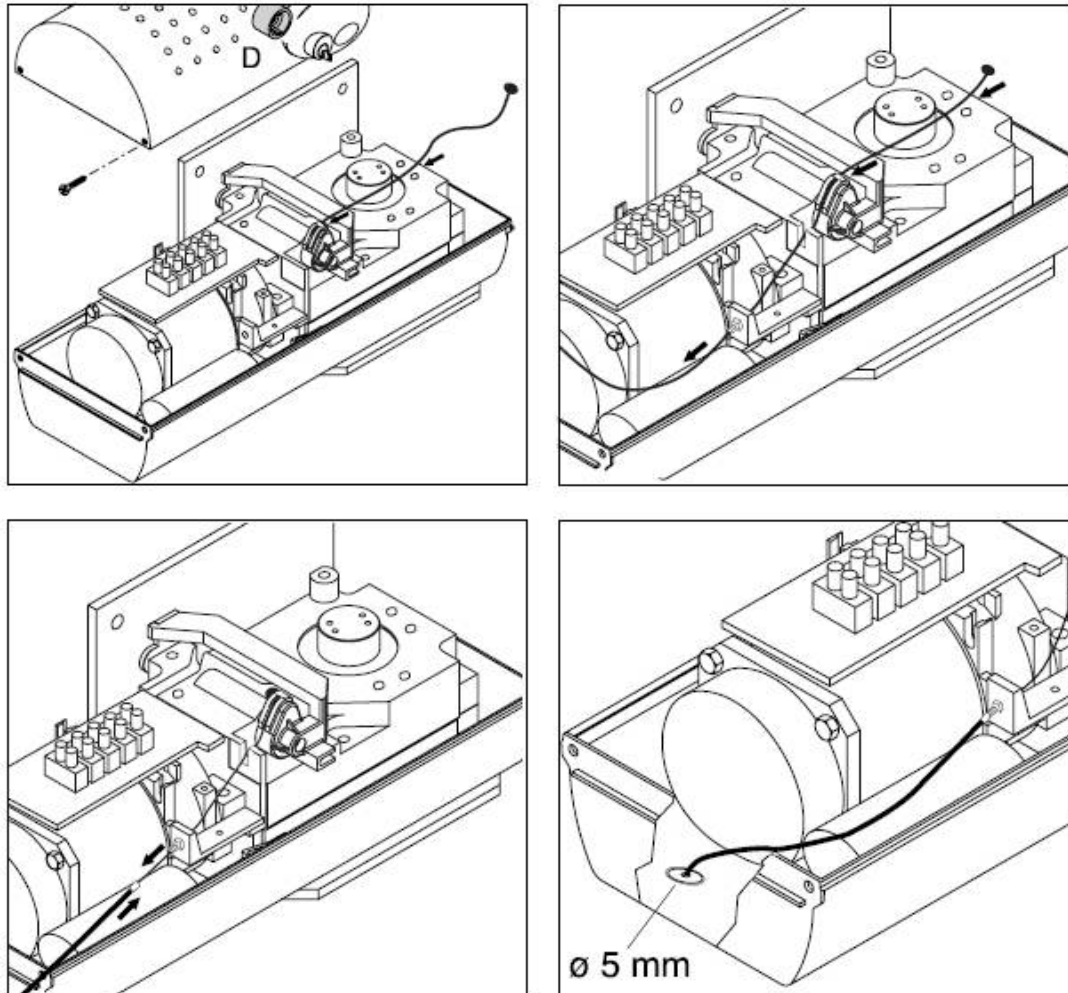


рис.16



## 14. Обслуживание.

Вне зависимости оттого, что вы хотите сделать, отключите сначала питание!

- Периодически проверяйте штоки приводов и их смазку.
  - Время от времени протирайте оптические части фотоэлементов.
  - С помощью квалифицированных специалистов 1 раз в год проверяйте регулировки оборудования.
- При любой неисправности отключите питание от системы и обратитесь к квалифицированному персоналу (установщикам). До их приезда открывайте створки ворот вручную.

## 15. Уничтожение.

Утилизация материалов должна происходить с соблюдением существующих норм. Отработавшее оборудование не представляет никакой опасности для окружающей среды. В случае переработки материалов, следует их использовать по частям (электр. платы-медь-алюминий-пластик- и т.д.)

## 16. Демонтаж.

Если возникла необходимость демонтировать и снова смонтировать оборудование, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все электрические установки.
- Снять редуктор.
- Демонтировать блок управления и все остальные устройства.
- Если что-то не снимается, заменить на новое.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *хорошую работу приводов можно обеспечить только при соблюдении требований данной инструкции. Фирма-изготовитель и Продавец не несут ответственности за поломки, спровоцированные ненормированной установкой и несоблюдением указаний данной инструкции. Производитель оставляет за собой право вносить изменения, улучшающие технические, конструктивные и коммерческие свойства, в данную конструкцию без предварительного уведомления.*

