

Инструкция на электропривод для распашных ворот
PHOBOS.



1. Общие положения.

Электро-механические нереверсивные привода для бытового использования блокируют створки распашных ворот как при закрывании, так и при открывании, что делает лишним электрический замок.

2. Технические характеристики.

Питание.....	однофазное 230 В±10% 50 Гц
Обороты двигателя.....	2800 об/мин
Потребляемая мощность.....	210Вт
Конденсатор.....	6,3 мФ
Потребляемый ток.....	0,8 А
Класс изоляции.....	F
Термозащита термостат.....	до 110гр
Передача движения.....	тянуть и толкать
Усилие страгивания.....	2000 Н (-200 кг)
Полезный ход.....	280 мм
Скорость.....	12 мм /сек
Реакция на препятствие.....	электронное отключение
Ручное управление.....	разблокировочный ключ
Кол-во маневров в сутки.....	60 маневров
Максимальная длина створки.....	1800 мм
Максимальный вес створки.....	2500 Н (-250 кг)
Рабочий диапазон температур.....	-20° С до +80° С
Степень влагозащищенности.....	IP44
Размеры.....	см. рис. 1
Вес привода.....	50 Н (-5 кг)
Смазка.....	постоянная

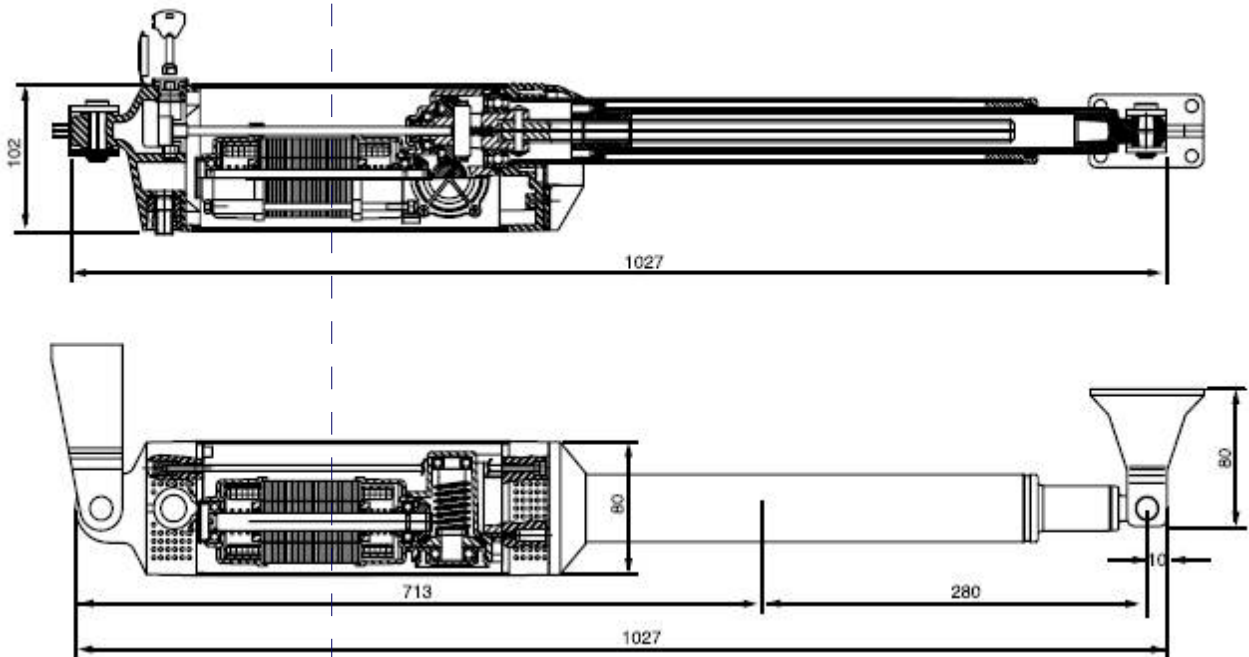


рис.1

3. Установка привода.

Рис. 2 иллюстрирует схему, следуя которой надо производить установку, и таблицу (рис. А) размеров для крепления на створке:

- P.....задний кронштейн крепления к столбу
- F.....раздвоить до крепления к створке
- a-b.....размеры для определения точки крепления кронштейна «P»
- C.....размер оси крепления (C=993 мм)
- D.....длина створки
- X.....расстояние от оси створки до края столба
- Z.....размер, всегда больше 45 мм (b-X)
- Kg.....максимальный вес створки
- «альфа»...угол открывания створки

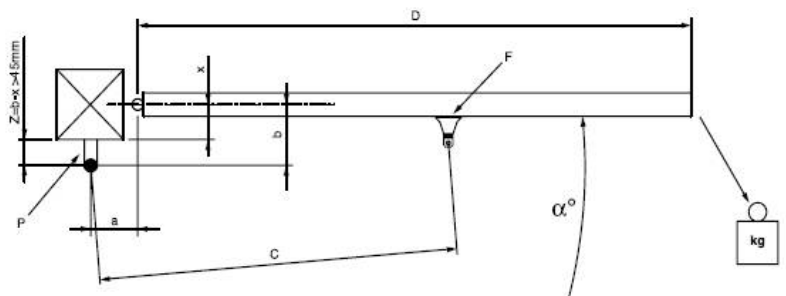


рис.2

3.1. Как пользоваться таблицей установочных размеров (рис. А).

Найдите в таблице размеры “а” и “b” для нужного вам угла открывания ворот. В таблице указаны оптимальные размеры “а” и “b” для открывания на 90 градусов с постоянной скоростью.

Если использовать размеры “а” и “b”, сильно отличающиеся друг от друга, скорость движения створки не будет постоянной и сила страгивания (или толкания) будет изменяться во время движения створки.

Для поддержания ровного движения створки при открывании и обеспечения хорошей работы привода необходимо, чтобы размеры “а” и “b” ненамного отличались друг от друга. При их максимальных значениях привод дает максимальную мощность.

a (mm) \ b (mm)	100	110	120	130	140	150	160	170	180
100				119	109	103	98	94	91
110				112	105	98	94	91	
120			117	105	99	94	91		
130			107	99	94	90			
140		112	100	94	90				
150		102	94	90					
160	104	94	89						
170	95	89							
180	88								α°

рис.А

3.2. Инструкции для частных случаев установки.

На рис.3 изображена установка в нишу при недостатке места между створкой и ограждением. Если положение створки не позволяет достичь размера «а» из таблицы, можно переместить место крепления створки (рис.4), или сделать нишу в столбе (рис.5).

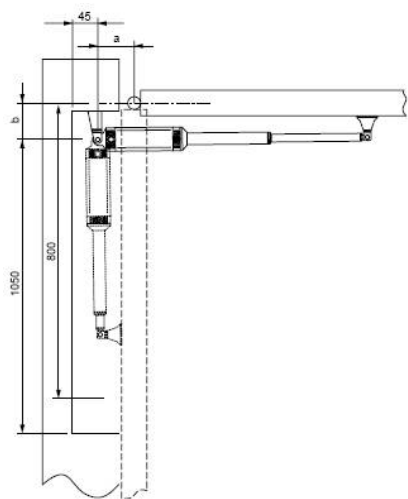


рис.3

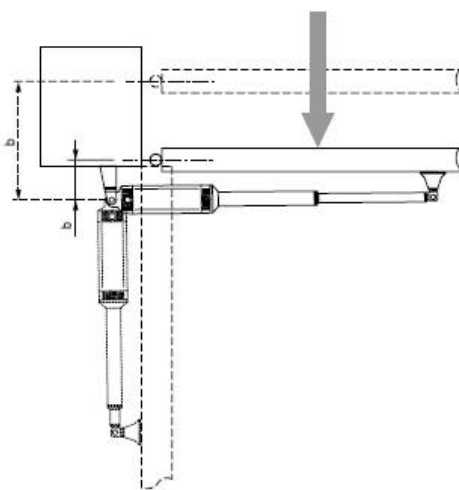


рис.4

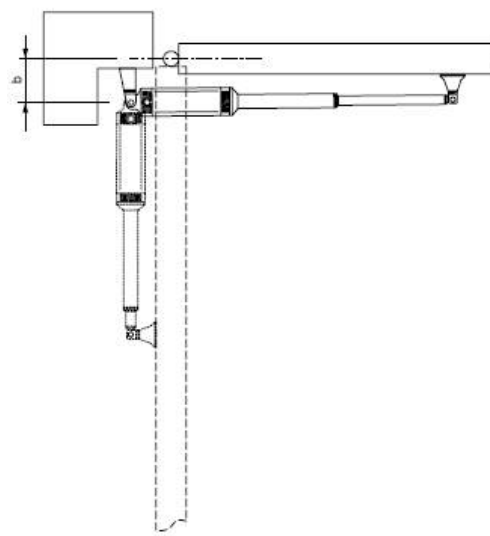


рис.5

3.3. Установка крепежных элементов на столб и створку ворот.

Приварите кронштейн «Р» (рис.6) к столбу. Таким же образом приварите к створке крепеж “F”, обратите внимание при этом на параллельность привода и створки (рис.7).

В случае, если створка движется не по прямой (открывание внутрь с поворотом в сторону), привод может крепиться с отклонениями по отношению к горизонтальной оси максимально как указано на рисунке 7.

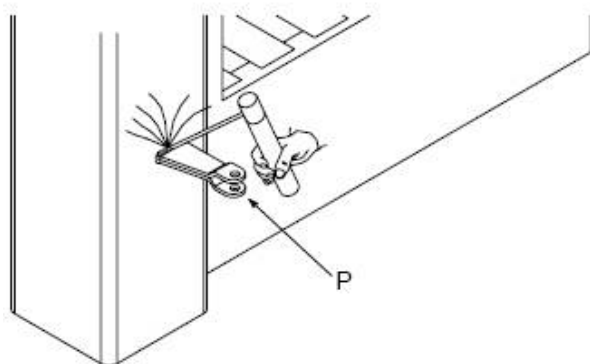


рис.6

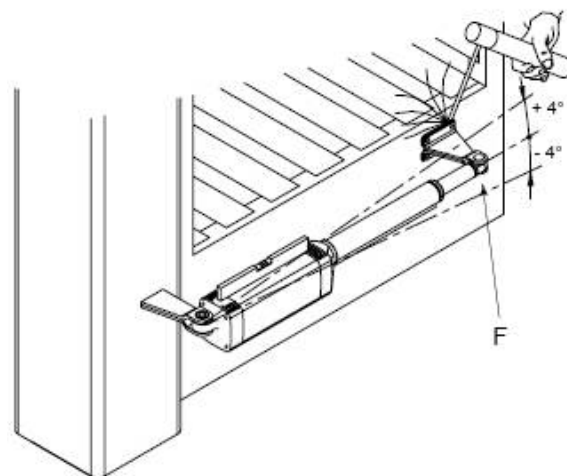


рис.7

·Если столб выложен из кирпича, кронштейн “PF” должен быть утоплен внутрь и закреплен с помощью крючков “Z” приваренных к пластине (рис.8).

Если столб из камня и створка маленькая, пластину “PF” можно закрепить с помощью 4-х металлических дюбелей “Т” (рис.9); если створка большая, то рекомендуем использовать пластину “PF” в форме угла (рис.10).

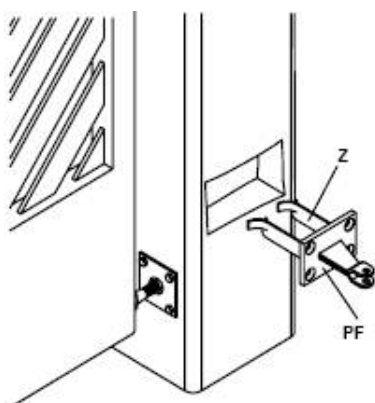


рис.8

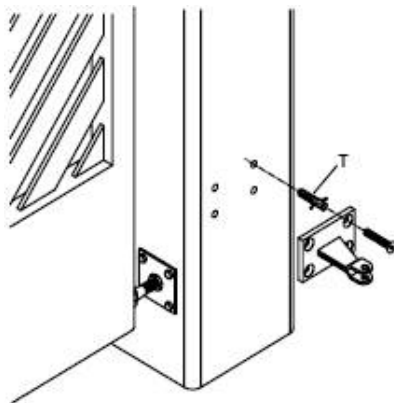


рис.9

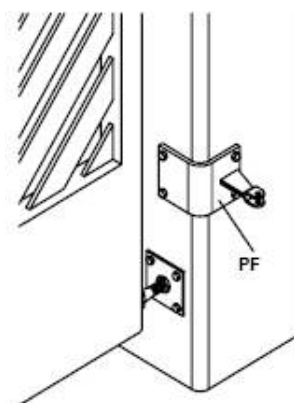


рис.10

4. Упоры для створок.

Для нормальной работы приводов необходимо использовать упоры «В» как при закрывании так и при открывании ворот, как указано на рис. 11.

ПРИМЕЧАНИЕ: Желательно упоры располагать у земли. Упор на открывание должен располагаться таким образом, чтобы остался зазор хода приблизительно 5-10 мм.

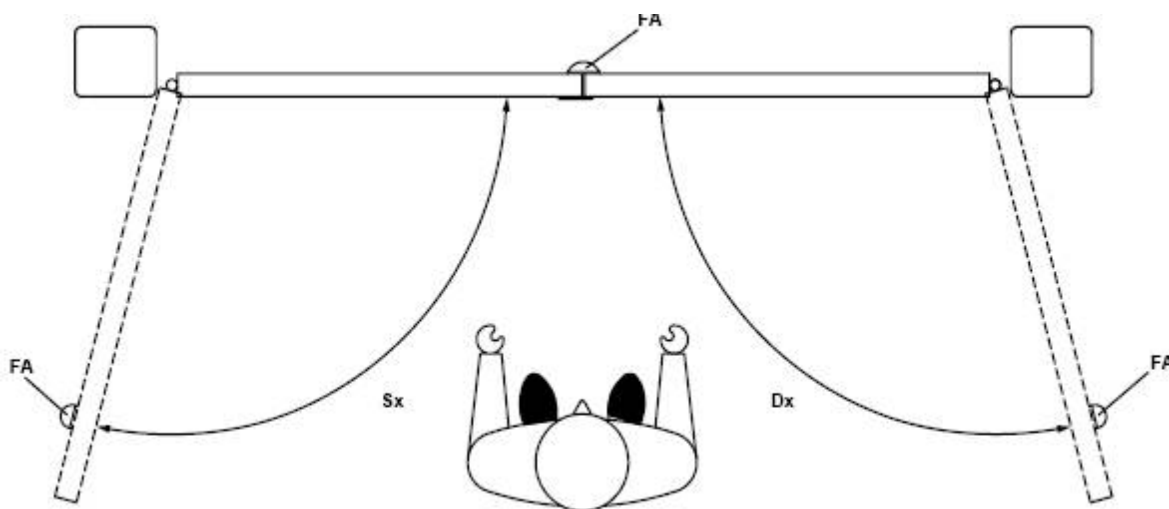


рис.11

5. Расположение блоков электроники (рис.12).

- I.....Рубильник 2-полярный
- Qr.....Блок управления со встроенным приемником. На рис. 13 схема платы модели ALTAIR
- SPL.....Дополнительное устройство подогрева для работы при низких температурах
- S.....Ключ-замыкатель
- AL.....Проблесковая лампа с антенной
- M.....Электропривод
- E.....Электрозамок (для реверсивных моделей)
- Fte.....Фотоэлемент передатчик наружный
- Fre.....Фотоэлемент приемник наружный
- Fti.....Фотоэлемент передатчик внутренний со стойкой CF
- Fri.....Фотоэлемент приемник внутренний со стойкой CF
- T.....Пульт д/у 1-2-4- канальный
- RG58.....Кабель антенны

Сечения и количество электрических кабелей указаны на рис.12. При длине, превышающей 100 м, увеличьте сечение кабеля. Все металлические части корпусов оборудования должны быть заземлены.

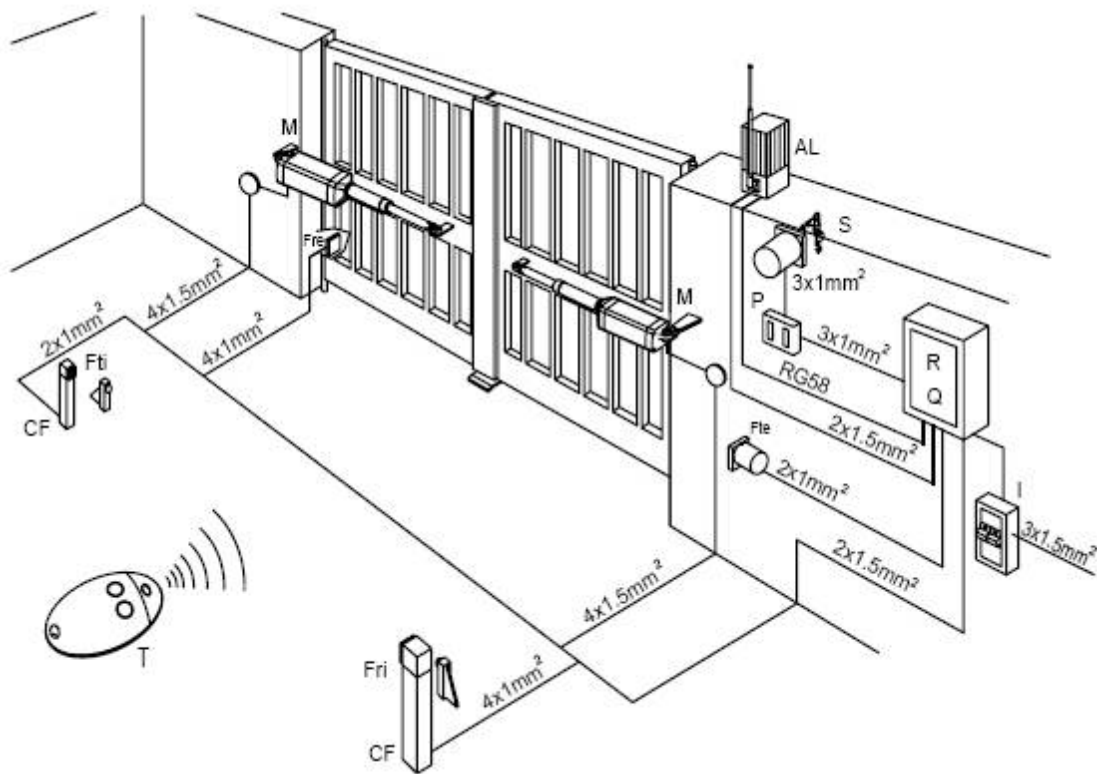


рис.12

ПРИМЕЧАНИЕ: на рис. 14 изображена схема подключения блока модели ALTAIR.

6. Регулировка силы страгивания.

В блоке управления ARIES предусмотрены 4 положения, при которых двигатель имеет различный момент. Оптимальный момент должен при минимально необходимых усилиях позволять двигателям полностью осуществлять полный цикл открывания-закрывания створки ворот (смотри инструкцию блока управления).

7. Открывание вручную.

Каждый привод снабжен разблокиратором с ключом. Подняв крышечку (рис.13), вставьте разблокировочный ключ и поверните на 90 гр. Вручную откройте створку ворот. Для управления двигателем поверните ключ в обратную сторону и закройте крышечку.

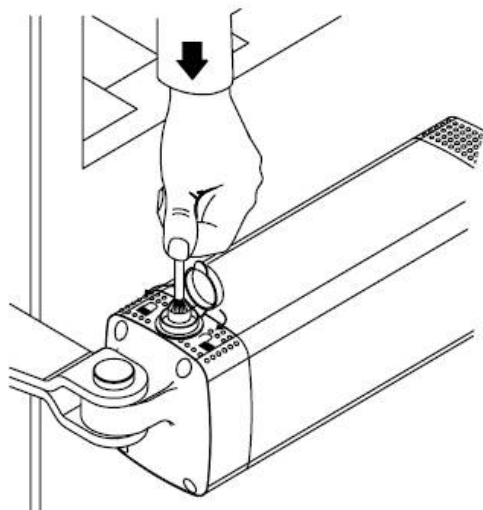


рис.13

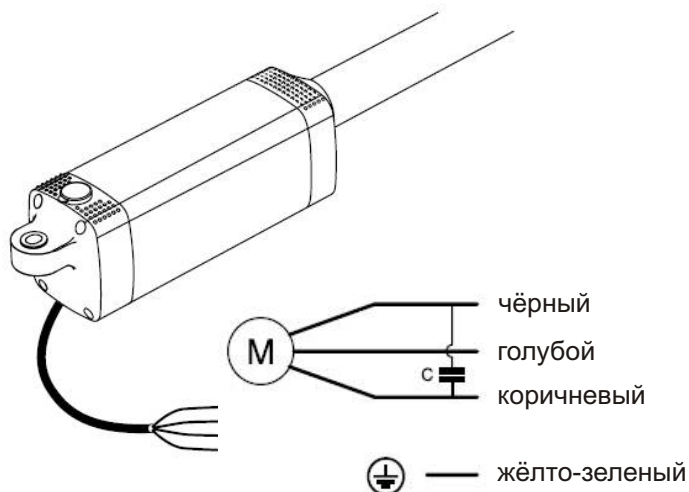


рис.14

8. Крышка корпуса.

По запросу привод может быть доукомплектован крышкой корпуса СРН (рис. 15).

9. Проверка автоматики.

Перед тем как запустить автоматику, проверьте:

- Все составляющие надежно закреплены.
- Проверьте работу дополнительных устройств безопасности (фотоэлементы и др.).
- Проверьте сработку сигнала управления срочной остановки.
- Проверьте открывание и закрывание ворот от имеющихся устройств управления (пульт д/у, ключ-замыкатель и т.д.).
- Проверьте стандартную (или персональную) логику вашего блока управления.

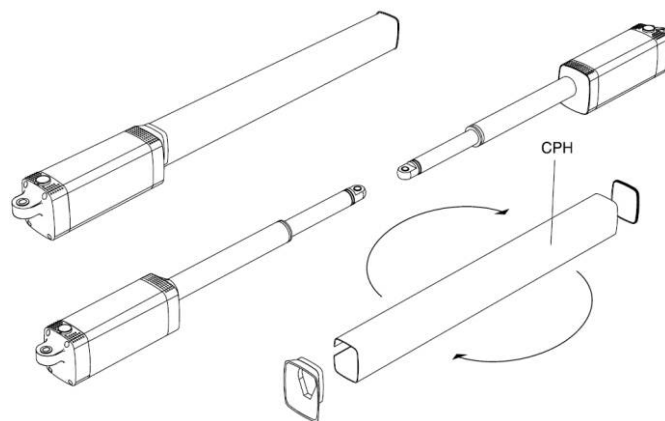


рис.15

10. Использование автоматики.

При наличии дистанционного управления необходимо регулярно проверять работу устройств безопасности. В случае неполадок обращайтесь к квалифицированным специалистам. Детей рекомендуется держать подальше от автоматизированных створок во время использования радио сигналов.

11. Управление.

В зависимости от выбранного вами управления читайте соответствующие инструкции (пульт д/у, магнитная карта, ключ-замыкатель).

12. Обслуживание.

Вне зависимости оттого, что вы хотите сделать, отключите сначала питание!

- Периодически проверяйте штоки приводов и их смазку.
- Время от времени протирайте оптические части фотоэлементов.
- С помощью квалифицированных специалистов (установщиков) 1 раз в год проверяйте регулировки оборудования.
- При любой неисправности отключите питание от системы и обратитесь к квалифицированному персоналу (установщикам). До их приезда открывайте створки ворот вручную.

13. Шум.

Производимый редуктором в процессе его нормальной эксплуатации, не превышает 70 дБ(А).

14. Уничтожение.

Утилизация материалов должна происходить с соблюдением существующих норм. Отработавшее оборудование не представляет никакой опасности для окружающей среды. В случае переработки материалов, следует их использовать по частям (электр. платы-медь-алюминий-пластик- и т.д.)

15. Демонтаж.

Если возникла необходимость демонтировать и снова смонтировать оборудование, необходимо:

- Отключить питание и отсоединить все электрические установки.
- Снять редуктор.
- Демонтировать блок управления и все остальные устройства.
- Если что-то не снимается, заменить на новое.

16. Неисправности и их устранение.

При любой неисправности отключите питание от системы и обратитесь к квалифицированному персоналу (установщикам). До устранения неисправности управляйте воротами вручную и закрывайте на висячий замок с помощью кусочка цепи.

16.1. Ворота не открываются. Двигатель не вращается.

- А) Проверьте фотоэлементы, не грязные ли, не свернуты ли набор или чем-то закрыты.
- Б) Убедитесь в наличии питания у блока управления и проверьте предохранитель.
- В) Проверьте работу всех подсоединенных устройств.
- Г) Если блок управления не работает, замените его.

16.2. Ворота не открываются. Двигатель вращается, но движения не происходит.

- А) Убедитесь, что конденсатор подсоединен к клеммам хода двигателя.
- Б) Проверьте правильность подсоединения общего кабеля двигателя (голубого).
- В) Выключите и снова включите питание системы. Первая команда должна быть на открывание. Если ворота закрываются, поменяйте местами соответствующие клеммы хода двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Хорошую работу приводов можно обеспечить только при соблюдении требований данной инструкции. Фирма-изготовитель и Продавец не несут ответственности за поломки, спровоцированные ненормированной установкой и несоблюдением указаний данной инструкции. Производитель оставляет за собой право вносить изменения, улучшающие технические, конструктивные и коммерческие свойства, в данную конструкцию без предварительного уведомления.



ЗАО «Стильстрой»,
129347, Россия, г. Москва, Ярославское ш., д. 121А.
Тел.: (095)188-4465, 188-8645, 183-9883, 188-7472
Тел.: (095)182-0935 (сервисная служба)
info@vorota-stilstroy.ru
http://www.vorota-stilstroy.ru